

**ЭЛЕКТРОННЫЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС**

Контроль знаний

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ ЗНАНИЙ

МИНСК 2021

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ, ВЫНОСИМЫХ НА ЭКЗАМЕН..... | 2 |
| ВОПРОСЫ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ ПО ТЕМЕ 1.1..... | 6 |
| ТЕСТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ТЕМАМ 1.2 – 1.3 | 7 |
| ТЕСТЫ ПО ТЕМАМ ДОКУМЕНТАРНОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК И РАСЧЕТУ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ..... | 11 |

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ, ВЫНОСИМЫХ НА ЭКЗАМЕН

1. Раскройте теоретические основы теории систем. Приведите прикладные примеры теории систем в транспортной деятельности предприятий.
2. Представьте принципы системного подхода и системного анализа на примере деятельности автотранспортного предприятия.
3. Раскройте особенности транспортных систем, опираясь на позиции теории систем.
4. Охарактеризуйте позицию транспортной системы Республики Беларусь в системе мирового транспортно-логистического рынка услуг.
5. Дайте функциональную характеристику транспорта в транспортно-логистических системах.
6. Обоснуйте значение, целесообразность и условия развития международных транспортных коридоров.
7. Охарактеризуйте сущность и особенности рынка транспортных услуг.
8. Приведите отличительные особенности субъектов сферы транспортных услуг.

9. Сущность понятия «транспортная услуга», охарактеризуйте отличительные особенности транспортных услуг от услуг других сфер общественной деятельности.
10. Сущность, значение и роль контракта купли – продажи в логистической цепи товародвижения.
11. Охарактеризуйте международные требования к структуре контракта купли -продажи с точки зрения системологии.
12. Обоснуйте значение и необходимость транспортных условий в контракте купли-продажи.
13. Раскройте задачи системы «Инкотермс» и отличительные признаки групп условий данной международной системы.
14. Дайте сравнительную характеристику условий поставки системы «Инкотермс» групп «F» и «C».
15. Дайте сравнительную характеристику условий системы «Инкотермс» групп «F» и «D».
16. Дайте сравнительную характеристику условий системы «Инкотермс» групп «C» и «D».
17. Обоснуйте значимость существенных условий, а также целесообразность условий страхования в контракте купли-продажи.
18. Обоснуйте требования к организации грузовых мест при обеспечении доставки грузов в международном сообщении.
19. Охарактеризуйте и дайте сравнительную характеристику форм расчетов по международным поставкам.
20. Обоснуйте необходимости возникновения и использования проформ договоров, приведите примеры типовых проформ для перевозки грузов.
21. Дайте сравнительную характеристику видов и структуры номенклатур товаров и грузов, используемых в транспортных системах.
22. Охарактеризуйте договор перевозки, раскройте его связь с контрактом купли-продажи.
23. Охарактеризуйте проформы, подтверждающие заключение договора перевозки грузов.

24. Раскройте особенности оказания перевозочных услуг на внутреннем водном транспорте.
25. Раскройте товарораспорядительную сущность договора морской перевозки.
26. Дайте сравнительную характеристику разновидностей коносаментов, являющихся ценными бумагами.
27. Перечислите товаросопроводительные документы, охарактеризуйте их сущность и значение.
28. Раскройте общие и отличительные особенности договора перевозки и договора фрахтования.
29. Приведите общие принципы организации перевозок железнодорожным транспортом.
30. Приведите порядок оформления железнодорожной товарно-транспортной накладной во внутриреспубликанском сообщении.
31. Охарактеризуйте структуру и технологию формирования железнодорожной транспортной накладной в международном сообщении.
32. Приведите особенности расчета провозных платежей на железнодорожном транспорте во внутреннем сообщении.
33. Приведите особенности расчета провозных платежей на железнодорожном транспорте в международном сообщении.
34. Приведите сравнительную характеристику транспортных услуг, оказываемых в системах автомобильного и железнодорожного транспорта.
35. Охарактеризуйте особенности договора автомобильной перевозки.
36. Отличительные особенности и структура определения тарифов автомобильной перевозки при повременной и сдельной системах оплаты труда.
37. Охарактеризуйте особенности организации международных автомобильных перевозок.
38. Охарактеризуйте сущность систем международного таможенного транзита.

39. Дайте сравнительную характеристику возможностей применения системы МДП и статуса таможенного перевозчика.
40. Охарактеризуйте особенности и условия деятельности АТП в статусе таможенного перевозчика .
41. Приведите сравнительную характеристику международных документов «Карнет де Пассаж» и «Карнет АТА».
42. Приведите особенности заполнения автомобильной товарно-транспортной накладной.
43. Охарактеризуйте сущность и роль товарно-транспортных накладных на видах транспорта .
44. Приведите особенности транспортных услуг, оказываемых воздушным транспортом .
45. Охарактеризуйте принципы дифференциации тарифов .
46. Приведите сравнительную характеристику тарифных систем автомобильного и железнодорожного транспорта.
47. Охарактеризуйте практические принципы установления тарифов автотранспортным предприятием.
48. Приведите особенности оказания транспортно-логистических пассажирских услуг воздушным транспортом
49. Охарактеризуйте особенности построения пассажирских тарифов на воздушном транспорте.
50. Охарактеризуйте особенности расчета провозных платежей за грузовую перевозку воздушным транспортом.
51. Охарактеризуйте особенности организации воздушных грузовых перевозок.
52. Охарактеризуйте инфраструктуру морского транспорта, используемую при международных перевозках грузов.
53. Охарактеризуйте общие тенденции внешне-экономической деятельности, связанные с морским транспортным рынком.
54. Дайте сравнительную характеристику разновидностей морского судоходства.
55. Раскройте особенности договора фрахтования на морском транспорте.

56. Раскройте принципы ценообразования в трамповом и линейном судоходстве.
57. Охарактеризуйте особенности оказания стивидорных услуг на терминалах.
58. Охарактеризуйте особенности оказания тальманских и сюрвейерских услуг на терминалах.
59. Особенности предоставления услуг транспортной инфраструктуры при организации доставки грузов.
60. Особенности предоставления услуг складского хозяйства в процессе доставки.

ВОПРОСЫ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ ПО ТЕМЕ 1.1

Студентам необходимо письменно продолжить характеристику понятий вместо многоточий, выполнить задания, ответить на вопросы:

1. Система – это.....
2. Форма существования системы -
3. Что является основой саморегулирования системы и ее развития?
4. Зачем необходима обратная связь в системе?
5. Какая система считается открытой?
6. Какое отношение имеет синергетический эффект к системе?
7. Перечислите шесть категорий процессов.
8. Что первично системный подход или системный анализ?
9. Перечислите элементы транспортной системы.
10. Сколько видов транспорта входит в транспортную систему?
11. В чем отличие понятия «транспортная система» от понятия «транспортно-логистическая система».
12. Изобразите отношения транспортной системы и транспортного комплекса. Что шире по охвату элементов?
13. Транспортно- логистические услуги – это.....
14. Транспортно-логистическая деятельность – это....
15. Транспортные издержки – это.....

16. Перечислите : каких посредников вы знаете.

17. Каким бы из посредников вы предпочли бы быть, при возможности?

18. С какой операции начинается планирование транспортных услуг для реализации товара и доставки его покупателю?

19. Перечислите услуги коммерческого характера из перечисленных ниже.

20. Перечислите услуги производственного характера из перечисленных ниже.

Перечень транспортных услуг

- а) страхование;
- б) оформление документов;
- в) погрузочно- разгрузочные работы;
- г) складские;
- д) информационные;
- е) участие в переговорах по заключению контракта купли-продажи;
- ж) таможенное оформление груза;
- з) платежно-финансовые;
- и) упаковка и маркировка груза.

ТЕСТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ТЕМАМ 1.2 – 1.3

1. При базисном условии DPU транспортировка осуществляется:

- а) на риск за счет продавца;
- б) на риск продавца, но за счет покупателя;
- в) на риск покупателя, но за счет продавца;
- г) риск и за счет покупателя.

2. Базисное условие FCA предполагает сдачу товара:

- а) в порту отправления;
- б) в порту назначения;
- в) первому перевозчику в поименованном пункте;
- г) экспедитору в поименованном пункте отправления.

3. При базисном условии *CFR* морская транспортировка осуществляется:

- а) на риск и за счет продавца;
- б) на риск продавца, но за счет покупателя;
- в) на риск покупателя, но за счет продавца;
- г) на риск и за счет покупателя.

4. При базисном условии *CPT* обязательства продавца по поставке товара считаются выполненными:

- а) при пересечении грузом поручной судна в порту погрузки;
- б) при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки;
- в) при передаче груза первому перевозчику;
- г) после выгрузки с транспортного средства в поименованном пункте назначения.

5. Базисные условия *CIF* предполагают, что обязанность обеспечения транспортировки до порта назначения лежит:

- а) на продавце товара;
- б) на покупателе товара;
- в) в зависимости от договоренности между продавцом и покупателем.

6. При базисном условии *FAS* морская транспортировка осуществляется:

- а) на риск и за счет продавца;
- б) на риск продавца, но за счет покупателя;
- в) на риск покупателя, но за счет продавца;
- г) на риск и за счет покупателя.

7. При заключении контракта на условиях *CIP* обязанности продавца по поставке считаются выполненными:

- а) при передаче товара первому перевозчику;
- б) в момент прибытия товара к месту назначения, указанному в контракте;
- в) при передаче товара экспедиторской компании в пункте отправления.

8. При базисном условии *DPU* продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- а) на борту судна в пункте назначения;
- б) на борту судна в пункте отправления;
- в) на терминале покупателя
- г) на складе покупателя

9. Базисное условие *DDP* предполагает использование:

- а) железнодорожного транспорта;
- б) любого вида транспорта;
- в) автомобильного транспорта.

10. При закупке импортных товаров у белорусского покупателя возникают издержки по транспортировке за границей при базисных условиях:

- а) *FAS*;
- б) *DPU* ;
- в) *DAP*

11. При экспорте товара из Беларуси на условиях *DDP* транспортировку по иностранной территории оплачивает:

- а) белорусский экспортер;
- б) иностранный покупатель;
- в) расходы делятся между экспортером и импортером в определенной пропорции.

12. На условиях *FCA*, где поименованным пунктом является аэропорт, ответственность продавца заканчивается:

- а) при передаче груза воздушному перевозчику в аэропорту отправления;
- б) при погрузке товара на воздушное транспортное средство;
- в) при получении товара покупателем в аэропорту назначения.

13. При поставке товара на условиях *EXW* ввозную таможенную пошлину оплачивает:

- а) экспортер товара;
- б) импортер товара.

14. При каких базисных условиях поставки моменты перехода рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают?

- а) CFR CIF CPT DDP
- б) CIF DDP CPT CIP
- в) CIF DPU DAP
- г) CFR CIF CIP CPT

15. Напишите определение Международного транспортного коридора.

16. Постарайтесь наиболее полно перечислить цели, которые предусматриваются при формировании международных транспортных коридоров.

17. Панъевропейские международные коридоры были определены:

- а) В 1991 г в г. Прага во время 1-ой Панъевропейской конференции;
- б) В 1994 году на о. Крит во время 2-ой Панъевропейской конференции;
- в) В 1997 г. в г. Хельсинки во время 3-ей Панъевропейской конференции.

18. Определено количество Панъевропейских международных коридоров:

- а) 8;
- б) 9;
- в) 6;
- г) 11.

19. Перечислите шесть развивающихся трансазиатских коридоров.

20. Какие Панъевропейские международные транспортные коридоры проходят по территории Республики Беларусь?

- а) 1 и 2;
- б) 2 и 9;
- в) 4 и 9;
- г) 1 и 4.

21. Задача. Предприятие заключило контракт на поставку товара. **Определить общую сумму контракта при различных условиях поставки:** FCA и DDP, если известно:

- стоимость продукции – 800 тыс. долл.
- сборы за таможенное оформление и таможенные пошлины:
- при вывозе и экспортной пошлины – 4200 долл.
- при ввозе в страну и импортной пошлины – 9800 долл.
- экспортная лицензия – 2000 долл.
- импортная лицензия – 6500 долл.
- транспортные расходы до пункта назначения – 6200 долл.
- транспортные расходы до перевозчика – 500 долл.
- страхование основной перевозки – 8000 долл.
- погрузочно–разгрузочные работы:
- в стране экспортера: погрузка на заводе–изготовителе – 2000, погрузка у перевозчика– 3000, выгрузка на основной транспорт – 3000 долл.
- в стране импортера (выгрузка с судна на транспорт покупателя и выгрузка на складе предприятия) – 6500 долл.

ТЕСТЫ ПО ТЕМАМ ДОКУМЕНТАРНОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК И РАСЧЕТУ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Необходимо отметить правильный ответ.

| № п/п | Задание | Варианты ответов |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 | Основным транспортным документом при внутриреспубликанских автомобильных грузоперевозках является: | А) CMR Б) инвойс В) ТТН Г) TIR Carnet |
| 2 | При осуществлении международных автомобильных перевозок ставка НДС составляет: | А) 20% Б) 10% В) 0% Г) 15% |

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Договор автомобильной международной перевозки подтверждается заполнением | А) CMR Б) инвойс В) ТТН Г) TIR Carnet |
| 4 | Почасовая тарифная схема в основном применяется: | А) в международных перевозках грузов Б) в транзитных перевозках В) при выполнении пассажирских междугородних перевозок Г) во внутриреспубликанских перевозках грузов при перевозках в пределах города и пригорода. |
| 5 | Договор об организации автомобильных перевозок грузов заключается | А) при систематических перевозках; Б) при разовых перевозках; В) при транзитных перевозках; Г) при фрахтовании транспортных средств |
| 6 | Договор об организации автомобильных перевозок грузов заключается | А) при децентрализованных перевозках; Б) при централизованных перевозках; В) при транзитных перевозках; Г) при сборных перевозках |
| 7 | С какого документа начинается подготовка к автомобильной или железнодорожной перевозке груза | А) заключение договора перевозки Б) предоставление ТТН В) предоставление заявки Г) бронирование места на транспортном средстве |
| 8 | Какая основные реквизиты ТТН заполняются получателем в подтверждение приемки груза у перевозчика | А) ничего не вносится; Б) подпись и печать; В) сумма оплаты за перевозку; Г) отсутствие претензии |

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 | СМГС-накладная использует при перевозке грузов: | А) автомобильным транспортом Б) морским транспортом В) воздушным транспортом Г) железнодорожным транспортом |
| 10 | С какой целью на транспорте применяют дифференциацию тарифов по родам грузов | Б) для увеличения доходов от перевозок Б) учет полезности товара в тарификации В) в целях эффективного использования транспортных средств Г) учет в ставке себестоимости перевозки |
| 11 | Для автомобильного транспорта тарифная схема – это: | А) порядок расчета тарифной ставки Б) способ организации труда водителей В) система оплаты труда Г) система учета расходов за т-км |
| 12 | Когда условия эксплуатации не обеспечивают достаточной коммерческой загрузки автоТС применяется система оплаты | А) сдельная Б) сдельно-премиальная В) повременная Г) за условные расчетные единицы |
| 13 | Тариф за т-км рассчитывается при какой системе оплаты? | А) сдельная Б) сдельно-премиальная В) повременная Г) за условные расчетные единицы |
| 14 | Количество листов внутриреспубликанской железнодорожной товарно-транспортной накладной | А) 5 Б) 4 В) 6 Г) 3 |

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | Выбор тарифных составляющих для определения провозной платы по железным дорогам РБ зависит от: | <p>А) рода груза</p> <p>Б) скорости перемещения груза</p> <p>В) тарифного расстояния</p> <p>Г) принадлежности вагона</p> |
| 16 | Какой составляющей отличается «провозной платеж» от «провозной платы»? | <p>А) банковскими операциями</p> <p>Б) не отличаются</p> <p>В) учитываются дополнительные работы и услуги</p> <p>Г) учитываются налоги</p> |
| 17 | Тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом: | <p>А) устанавливаются на договорной основе</p> <p>Б) устанавливаются БЖД</p> <p>В) установлены нормативным правовым актом;</p> <p>Г) формируются заказчиком.</p> |
| 18 | Какой классификатор грузов используется при расчете провозных платежей за ж.д. перевозку | <p>А) ЕТСНГ</p> <p>Б) ТНВЭД</p> <p>В) ГНГ</p> <p>Г) ГС</p> |
| 19 | Провозная плата за перевозку ж/д транспортом во внутриреспубликанском сообщении определяется: | <p>А) за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения</p> <p>Б) за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от госграницы, до станции назначения</p> <p>В) за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Госграницы</p> <p>Г) за тарифное расстояние от входной пограничной станции до выходной пограничной станции</p> |

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | Что следует понимать под словами «Тарифная политика» при определении провозных платежей | А) систему расчета плат за перевозку ж.д. транспортом Б) документ В) стратегическую программу железной дороги Г) набор таблиц и коэффициентов для расчета |
| 21 | Как называется тариф, который используется при расчете ж.д. провозных платежей стран, входящих в Тарифное соглашение | А) ГНГ Б) СНГ В) МТТ Г) ЕТТ |
| 22 | Какой документ можно считать основным товаросопроводительным при грузовых перевозках | А) заявка на перевозку Б) договор перевозки В) инвойс Г) товарно-транспортная накладная |
| 23 | Морские суда, курсирующие по определенному маршруту между несколькими портами по расписанию: | А) линейные суда Б) трамповые суда В) суда «река-море» Г) суда внутреннего плавания |
| 24 | Судно, предназначенное для перевозки сыпучих грузов, зерна, леса, щепы, минеральных удобрений, контейнеров: | А) ролкер Б) танкер В) газовоз Г) сухогруз |
| 25 | Морские суда, занимающиеся свободной перевозкой случайных, попутных грузов: | А) линейные суда Б) трамповые суда В) суда «река-море» Г) суда внутреннего плавания |

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | Тарифы, устанавливаемые авиакомпанией на конкретном направлении для конкретного вида груза – это: | А) классовые тарифы Б) основные тарифы В) специальные тарифы Г) транзитные тарифы |
| 27 | CMR-накладная использует при перевозке грузов: | А) автомобильным транспортом Б) морским транспортом В) воздушным транспортом Г) железнодорожным транспортом |
| 28 | Суда, выполняющие межконтинентальные рейсы: | А) фидерные линии Б) морские линии В) суда «река-море» Г) суда внутреннего плавания |
| 29 | Основной целью транспортной логистики является: | А) маршрутизация Б) планирование, управление и оптимизация транспортных затрат В) управление транспортными процессами Г) выбор перевозчика и ТС. |
| 30 | Стоимость авиафрахта рассчитывается по: | А) фактическому весу Б) объемному весу В) расчетному весу Г) весу брутто груза |
| 31 | Карнет АТА выдает и заполняет: | А) Белорусская ассоциация международных перевозчиков «БАМАП» Б) Белорусская торгово-промышленная палата В) Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» Г) Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | Фидерные линии – это: | <p>А) местные перевозки грузов в между портами, находящимися на небольших расстояниях друг от друга</p> <p>Б) морские линии, соединяющие порты разных континентов</p> <p>В) расстояние подвоза груза до судна, находящегося поодаль от причала порта</p> <p>Г) маршруты линейного судоходства</p> |
| 33 | TEU – это: | <p>А) 10-футовый контейнер</p> <p>Б) 20-футовый контейнер</p> <p>В) 40-футовый контейнер</p> <p>Г) 45-футовый контейнер</p> |
| 34 | Линейные суда в морских перевозках – это: | <p>А) морские суда, курсирующие по определенному маршруту между несколькими портами по расписанию</p> <p>Б) морские суда, занимающиеся свободной перевозкой случайных, попутных грузов</p> <p>В) суда внутреннего плавания</p> <p>Г) трамповые линии выполняющие морские перевозки</p> |
| 35 | Для получения Carnet TIR, национальному перевозчику необходимо обратиться в: | <p>А) БАМЭ</p> <p>Б) БАМАП</p> <p>В) БелТПП</p> <p>Г) АСМАП</p> |
| 36 | FEU – это: | <p>А) 10-футовый контейнер</p> <p>Б) 20-футовый контейнер</p> <p>В) 40-футовый контейнер</p> <p>Г) 45-футовый контейнер</p> |

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37 | Основным транспортным документом при международных автомобильных грузоперевозках является: | <p>А) ТТН</p> <p>Б) TIR Carnet</p> <p>В) CMR</p> <p>Г) инвойс</p> |
| 38 | Трамповые суда в морских перевозках – это: | <p>А) морские суда, курсирующие по определенному маршруту между несколькими портами по расписанию</p> <p>Б) морские суда, занимающиеся свободной перевозкой случайных, попутных грузов</p> <p>В) суда внутреннего плавания</p> <p>Г) линейные суда выполняющие морские перевозки</p> |
| 39 | Провозная плата за перевозку ж/д транспортом при ввозе грузов на территорию Республики Беларусь определяется: | <p>А) за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения</p> <p>Б) за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от госграницы, до станции назначения</p> <p>В) за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции</p> <p>Г) за тарифное расстояние от входной пограничной станции до выходной пограничной станции.</p> |
| 40 | При осуществлении внутриреспубликанских автомобильных грузовых перевозок ставка НДС составляет: | <p>А) 20%</p> <p>Б) 0%</p> <p>В) 15%</p> <p>Г) 10%</p> |

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41 | Каботажные перевозки – это перевозки грузов: | А) между двумя пунктами в стране пребывания Б) между двумя странами В) в рамках ЕАЭС Г) в рамках СНГ |
| 42 | Белорусская ассоциация международных перевозчиков «БАМАП» является: | А) гарантирующей ассоциацией по системе Карнетов АТА Б) гарантирующей ассоциацией по системе МДП В) гарантирующей ассоциацией по системе ФИАТА Г) гарантирующей ассоциацией по системе АТА |
| 43 | Для перевозки нефтепродуктов и сырой нефти морским транспортом используется: | А) роликер Б) танкер В) газовоз Г) рефрижераторное судно |
| 44 | Документ, выдаваемый морским перевозчиком груза грузовладельцу: | А) CMR-накладная Б) СМГС-накладная В) ТТН Г) коносамент |
| 45 | Линейный коносамент – это коносамент, выпускаемый: | А) непосредственно перевозчиком морской линии Б) экспедитором либо его агентом в порту отгрузки В) грузовладельцем Г) логистической компанией |
| 46 | Коносамент, выпускаемый экспедитором либо его агентом в порту отгрузки: | А) линейный коносамент Б) домашний коносамент В) сквозной коносамент Г) именной коносамент |

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 47 | Тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза от пункта отправления до пункта назначения в авиаперевозках: | А) основные тарифы Б) нормальные тарифы В) минимальный сбор Г) классовые тарифы |
| 48 | Балкер – это морское судно: | А) для перевозки грузов насыпью и навалом Б) для перевозки грузов на колесной базе: автомобили, грузовой транспорт, ж/д вагоны В) предназначенное для перевозки наливных грузов Г) предназначенное для перевозки контейнеров в трюмах и на палубе |
| 49 | Тарифы являются базовыми для определения скидок или доплат в авиаперевозках: | А) основные тарифы Б) нормальные тарифы В) минимальный сбор Г) классовые тарифы |
| 50 | Грузы, любых размеров и объемов, которые перевозятся одним транспортным средством и состоят из нескольких партий товаров, предоставленных разными грузоотправителями и предназначенных разным грузополучателям: | А) сборные грузы Б) комплектные грузы В) разнопартионные грузы Г) разнородные грузы |
| 51 | Товарно-транспортная накладная в авиаперевозках: | А) CMR Б) СМГС В) TTH Г) AWB |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 52 | Минимальная оплата за отправку груза в авиаперевозках: | А) основные тарифы Б) нормальные тарифы В) минимальный сбор Г) классовые тарифы |
| 53 | Объединение коммерческих организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и (или) пассажиров автомобильным транспортом: | А) БАМЭ Б) БАМАП В) БелТПП Г) АСМАП |
| 54 | Авиатарифы, применяемые для перевозки грузов определенного класса: | А) основные тарифы Б) нормальные тарифы В) минимальный сбор Г) классовые тарифы |
| 55 | Понятие «конференциальные линии» имеют отношение к перевозкам | А) морским Б) авиаперевозкам В) речным Г) не имеют отношения к перевозкам |
| 56 | Главная цель создания конференциальных линий: | А) распределение доходов Б) установление одинаковых тарифов В) борьба с аутсайдерами Г) исключение скидок с тарифов |
| 57 | Какое называют товарно-транспортную накладную, имеющую товарораспорядительную функцию | А) ЦИМ Б) СМГС В) СМР Г) коносамент |

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 58 | Как называется товарораспорядительный документ, обращение которого осуществляется по передаточным надписям | А) фрахтовый коносамент Б) деливери-ордер В) ордерный коносамент Г) оборотный коносамент |
| 59 | Как называется транспортный документ, перевозка по которому может выполняться разными видами транспорта | А) предъявительский коносамент Б) домашний коносамент В) сквозной коносамент Г) упаковочный лист |
| 60 | Как называется документ морской перевозки, в котором внесены конкретные грузоотправитель и грузополучатель с их адресами | А) оборотный коносамент Б) именной коносамент В) бортовой коносамент Г) небортовой коносамент |